

INDICE

Capitolo Primo

LA TRADIZIONALE CONCEZIONE DEL CONTRATTO DI TRASPORTO DI MERCI SU STRADA E I SUOI LIMITI SISTEMATICI

1. L'abituale riconduzione della causa del contratto di trasporto di merci su strada alla figura del contratto a favore di terzi.....	1
2. Le ragioni della tradizionale riconduzione del contratto di trasporto di merci al modello dell'art. 1411 cod. civ. e i punti di tensione presenti in tale impostazione	6
3. Il momento di acquisizione dei diritti da parte del destinatario e il potere di contrordine del mittente.....	11
4. L'eventuale derogabilità dell'art. 1685 cod. civ. e dell'art. 1689 cod. civ. e l'identificazione dei diritti assegnati al destinatario dallo stesso art. 1689 cod. civ.	15
5. L'azione contro il vettore in caso di perdita, di avaria o di ritardo e la configurabilità di un diritto al risarcimento del danno in capo al mittente	19
6. La struttura del contratto di trasporto nel sistema della Convenzione di Ginevra sul trasporto internazionale di merci su strada	22
7. Le deviazioni del contratto di trasporto dal modello del contratto a favore dei terzi	25
8. La riconsegna al vettore e la differenza strutturale rispetto all'acquisizione del diritto da parte del beneficiario nel contratto a favore di terzo.	29
9. La nozione di contratto a favore di terzi e il rilievo sistematico dei profili differenziali rispetto alla struttura del contratto di trasporto.....	32
10. L'inesistenza nel contratto di trasporto di un necessario interesse del destinatario e, pertanto, l'inconfigurabilità di una inevitabile costituzione di una posizione soggettiva in capo allo stesso destinatario	36

Capitolo Secondo

LA CONFIGURAZIONE DEL CONTRATTO DI TRASPORTO DI MERCI SU STRADA IN RAGIONE DELLA DELEGAZIONE DI PAGAMENTO E LA COSIDDETTA SUSCETTIBILITÀ DI CESSIONE AL DESTINATARIO

1. La pretesa riconducibilità del contratto del trasporto alla delegazione di pagamento.....	41
--	----

2. I due pretesi modelli di inquadramento del trasporto in relazione all'interesse del mittente.....	45
3. Trasporto, indicazione e delegazione di pagamento.....	49
4. Il contratto di trasporto nella prospettiva della delegazione di pagamento.....	52
5. La pretesa riconduzione del contratto di trasporto alla delegazione di pagamento e il tema delle eccezioni opponibili da parte del vettore ...	55
6. Il problema della nullità del contratto di trasporto di merci su strada e la posizione del destinatario	61
7. Il diritto del vettore al corrispettivo e la pretesa riconducibilità del trasporto alla delegazione	65
8. La configurazione del contratto di trasporto come cessione	69
9. Le ragioni che hanno portato alla configurazione del trasporto come cessione del contratto rispetto alle indicazioni desumibili dalla prassi commerciale.....	74
10. Il trasferimento per successione della posizione contrattuale dal mittente al destinatario e la titolarità del diritto al risarcimento del danno in caso di inadempimento del trasportatore.....	79

Capitolo Terzo

LA NATURA GIURIDICA DEL CONTRATTO DI TRASPORTO DI MERCI SU STRADA

1. Gli obbiettivi di una diversa impostazione sulla natura del contratto di trasporto stradale di merci	83
2. La distinzione fra le diverse prestazioni del vettore e l'identificazione del credito trasferito al mittente	88
3. Le posizioni soggettive di cui resta titolare il mittente anche a prescindere dalla riconsegna e dall'arrivo delle merci a destinazione	91
4. Le posizioni soggettive di cui resta titolare il mittente anche a prescindere dalla riconsegna e dall'arrivo delle merci a destinazione. L'obbligazione del vettore di custodire la merce.....	96
5. La previsione normativa di principi generali sul regime di responsabilità del vettore stradale di merci e l'eventuale rilevanza di tale scelta normativa rispetto all'identificazione delle sue obbligazioni e alla loro contrapposizione reciproca.....	99
6. La struttura dell'obbligazione di riconsegna e il suo passaggio nella sfera giuridica del destinatario, a seguito di una cessione dello stesso credito.....	104
7. L'autonomia del contratto di trasporto e l'eterogeneità rispetto alla sua regolazione dell'identificazione dei danni subiti dal mittente o dal destinatario anche in relazione ai motivi che hanno provocato la decisione di trasportare	108
8. L'azione di risarcimento del danno proposta sia dal mittente, sia dal destinatario in relazione all'inadempimento dei crediti di cui ciascuno sia titolare	112

Capitolo Quarto

**LA CAUSA DEL TRASPORTO
E DEL SUBTRASPORTO DI MERCI**

1. L'obbligazione di riconsegna a favore del destinatario e la sua cessione come effetto possibile del contratto di trasporto	117
2. La ricostruzione del trasporto sulla base dello schema della cessione del credito alla riconsegna e l'identificazione delle eccezioni opponibili da parte del vettore e nei confronti del destinatario	120
3. Il principio di autonomia del contratto di trasporto da qualunque diverso negozio inerente alla merce trasportata	123
4. Le componenti successive nel contratto di trasporto di merci su strada	127
5. Le ragioni del vettore nell'ambito di una configurazione della causa del contratto di trasporto contrassegnata da un fenomeno successorio.....	130
6. Il subtrasporto e la sua causa di fronte alla mancata accettazione del riferimento all'istituto del negozio a favore di terzi	133
7. Il subtrasporto come fattispecie da inscrivere nella più generale figura del subcontratto	139
8. La natura del trasporto cumulativo e la sua riconducibilità all'accollo esterno	143
9. La natura del subtrasporto come accollo interno	145
<i>Indice degli autori citati</i>	149