

## INDICE

<i>Introduzione</i> . . . . .	XI
-------------------------------	----

### Capitolo Primo

#### **INQUADRAMENTO DEL CODE SHARING NEL CONTESTO DELLE PRINCIPALI FORME DI ALLEANZA TRA COMPAGNIE AEREE**

1.1. Osservazioni preliminari . . . . .	1
1.2. Nascita ed evoluzione del contratto di <i>code sharing</i> . . . . .	5
1.3. Il panorama degli accordi affini o complementari al <i>code sharing</i> . . . . .	7
1.4. Analisi degli schemi contrattuali di <i>code sharing</i> presenti nella prassi commerciale. Descrizione del regolamento di autonomia privata . . . . .	11
1.5. L'individuazione delle parti del contratto di <i>code sharing</i> . Intercambiabilità delle posizioni di vettore operativo e di vettore <i>marketing</i> . . . . .	12
1.6. Il c.d. <i>code sharing</i> « <i>free flow/segment availability</i> ». . . . .	14
1.7. Il <i>code sharing blocked seat</i> (o <i>block space</i> ) <i>agreement</i> . . . . .	15
1.8. Individuazione del contenuto dell'obbligazione del vettore operativo . . . . .	17
1.9. Qualificazione della prestazione del vettore operativo: cenni e rinvio . . . . .	19
1.10. L'assunzione dell'impiego commerciale dell'aeromobile da parte del vettore <i>marketing</i> . . . . .	20
1.11. La responsabilità per inadempimento nei confronti del passeggero trasportato . . . . .	22
1.11.1. La cancellazione del volo operato in <i>code sharing</i> ed il cambiamento di rotta. . . . .	25
1.11.2. La responsabilità per <i>overbooking</i> . . . . .	29
1.11.3. La responsabilità per ritardo . . . . .	32
1.11.4. La sostituzione dell'aeromobile. . . . .	35
1.12. La responsabilità per danni a persone o cose delineata dai formulari . . . . .	36
1.13. L'impossibilità della prestazione derivante da causa non imputabile. . . . .	41
1.14. La ripartizione delle spese tra vettore operativo e vettore <i>marketing</i> per i servizi effettuati . . . . .	42
1.15. La ripartizione dei proventi del volo operato in <i>code sharing</i> . . . . .	43
1.16. Il criterio di quinta giurisdizione per gli accordi commerciali tra vettori indicato dall'art. 33, par. 2 e 3 della Convenzione di Montreal . . . . .	44

## Capitolo Secondo

**IL RIFERIMENTO AL CONTRATTO DI CODE SHARING  
NELLE FONTI CONTRATTUALI E NORMATIVE**

2.1. <i>Code sharing</i> e normativa comunitaria: il Regolamento (CE) n. 1008/08. . . . .	47
2.2. La circolare ICAO 269-AT/10. . . . .	50
2.3. La pratica raccomandata IATA n. 1724. . . . .	52
2.4. <i>Segue</i> : la nozione di <i>code sharing</i> individuata dalla pratica raccomandata IATA n. 1724 e dalle condizioni generali di contratto adottate dai vettori. . . . .	54
2.5. L'identificazione del soggetto responsabile nei confronti del passeggero nel volo operato in <i>code sharing</i> : le linee guida dell'Unione Europea . . . . .	56

## Capitolo Terzo

**LA NORMATIVA SULLA TUTELA DEL CONSUMATORE  
NELLA PROSPETTIVA DELL'ACCORDO DI CODE SHARING**

3.1. Osservazioni preliminari. . . . .	59
3.2. Sostituzione del vettore ed abusività della clausola <i>ex art. 1469-bis</i> , n. 17. . . . .	60
3.3. Codice di comportamento nei sistemi telematici di prenotazione (Regolamento (CE) n. 80/2009) e connesso obbligo di informazione del passeggero. Comparazione con il sistema statunitense. . . . .	63

## Capitolo Quarto

**LA QUALIFICAZIONE DELL'ACCORDO DI CODE SHARING**

4.1. Premessa. . . . .	73
4.2. Le caratteristiche individuanti del tipo negoziale del <i>code sharing</i> : il confronto con gli altri accordi tra vettori presenti nella pratica . . . .	74
4.2.1. Il <i>franchising</i> . . . . .	74
4.2.2. L'accordo di <i>interlining</i> . . . . .	79
4.2.3. Il <i>wet lease</i> . . . . .	80
4.2.4. Il <i>charter</i> di aeromobile. . . . .	96
4.3. La qualificazione del <i>code sharing</i> in relazione agli schemi negoziali presenti nel nostro ordinamento . . . . .	98
4.3.1. L'incidenza della condivisione del codice identificativo sulla qualificazione del contratto in analisi . . . . .	98
4.3.2. <i>Code sharing</i> e teoria generale del contratto. . . . .	102
4.3.3. L'oggetto del contratto di <i>code sharing</i> . . . . .	108
4.3.4. La causa del <i>code sharing</i> : contratti onerosi non propriamente di scambio e contratto a favore di terzo. . . . .	109
4.4. <i>Code sharing</i> e locazione di aeromobile. . . . .	114

4.5.	<i>Code sharing</i> e noleggio . . . . .	117
4.6.	Contratto di <i>code sharing</i> e trasporto di persone . . . . .	121
4.7.	L'inquadramento del <i>code sharing</i> : i diversi orientamenti . . . . .	122
4.8.	Conclusioni . . . . .	127
4.8.1.	<i>Code sharing</i> e subcontratto, contratto per persona da nominare, cessione del contratto . . . . .	127
4.8.2.	<i>Code sharing</i> e contratto normativo . . . . .	136
4.8.3.	<i>Code sharing</i> e contratto preparatorio . . . . .	140
4.8.4.	Qualificazione del <i>code sharing</i> come contratto di trasporto a favore di un terzo . . . . .	145
4.8.5.	Le conseguenze dell'impostazione adottata . . . . .	153

## Capitolo Quinto

### **CODE SHARING E DIRITTI DI TRAFFICO**

5.1.	Osservazioni preliminari . . . . .	161
5.2.	Il <i>code sharing</i> tra vettori di un paese terzo rispetto allo stato capolinea . . . . .	163
5.3.	<i>Segue</i> : negoziazione dei diritti di traffico e legittimazione ad operare voli in <i>code sharing</i> . . . . .	166
5.4.	La politica comunitaria in materia di liberalizzazione del traffico aereo: la recente disciplina sulla prestazione di servizi aerei comunitari ed i suoi effetti sul <i>code sharing</i> . . . . .	171
5.5.	<i>Code sharing</i> e diritti di traffico: l'inserimento di previsioni sul <i>code sharing</i> negli accordi <i>open skies</i> prima della introduzione del nuovo accordo <i>open skies</i> tra Stati Uniti da un lato e Comunità europea e singoli Stati dall'altro . . . . .	176
5.6.	<i>Segue</i> : la recente politica comunitaria di apertura dell'area di traffico aereo transatlantica ( <i>open aviation area</i> ) . . . . .	185
5.7.	Gli effetti della politica di apertura dell'area di traffico transatlantica: la politica comunitaria e statunitense sui parametri di sicurezza del vettore partner di un accordo di <i>code sharing</i> . . . . .	187
5.8.	Il processo di revisione degli accordi bilaterali tra stati comunitari e USA ed il riflesso sugli accordi di <i>code sharing</i> . . . . .	191
5.9.	<i>Segue</i> : l'accordo <i>open skies</i> tra Unione Europea e Stati Uniti e la nuova regolamentazione del <i>code sharing</i> . . . . .	194
5.10.	Conclusioni . . . . .	201

## Capitolo Sesto

### **ACCORDI DI CODE SHARING E DISCIPLINA ANTITRUST**

6.1.	Cenni generali sui possibili effetti distorsivi del mercato prodotti dagli accordi di <i>code sharing</i> . . . . .	203
6.2.	Il quadro generale delle principali alleanze tra vettori . . . . .	206

6.3.	<i>Code sharing</i> e concorrenza negli Stati Uniti. L'autorizzazione degli accordi di <i>code sharing</i> da parte del <i>Department of transportation</i> statunitense . . . . .	209
6.4.	La vicenda della richiesta di immunità antitrust da parte di SkyTeam . . . . .	213
6.5.	Accordi di <i>code sharing</i> e norme del Trattato di Roma sulla concorrenza . . . . .	216
6.6.	<i>Code sharing</i> e disciplina antitrust nell'ordinamento italiano . . . . .	224

#### Capitolo Settimo

#### **EFFETTI DEGLI ACCORDI DI CODE SHARING SULLA ASSEGNAZIONE DEGLI SLOT**

7.1.	Osservazioni preliminari . . . . .	231
7.2.	Il caso Alitalia/Volare . . . . .	232
	<i>Indice degli autori</i> . . . . .	237