

INDICE

Capitolo I **LA LOCAZIONE DI NAVE** (*Cristian Tosoratti*)

1. Cenni storici	1
2. Nozione e struttura	4
3. Locazione di nave a scafo nudo e locazione di nave armata ed equipaggiata	6
4. Fonti e disciplina normativa applicabile. Le possibili ragioni della specialità	8
5. Obbligazioni del locatore	12
6. Obbligazioni del conduttore.	16
7. Vicende del rapporto contrattuale	19
8. Prescrizione.	24

Capitolo II **LEASING DI NAVE** (*Cristina De Marzi*)

1. Leasing operativo e leasing finanziario: profili generali	25
2. Il leasing nel settore marittimo italiano.	30
3. Fonti normative e contrattuali	32
4. Le peculiarità di leasing finanziario di nave nel formulario Barecon 2001	34
5. Considerazioni conclusive	37

Capitolo III **IL NOLEGGIO** (*Alfredo Antonini*)

1. I contratti di utilizzazione della nave	39
2. Inquadramento sistematico del noleggio	50
3. Il noleggio di diritto comune	55
4. Disciplina giuridica	58

Capitolo IV
IL TRASPORTO MARITTIMO DI PERSONE
(Gerardo Mastrandrea)

1.	Il trasporto marittimo di persone tra l'obbligo del vettore di protezione e il dovere del passeggero di autoprotezione.	67
2.	Il regime normativo nazionale del trasporto marittimo di passeggeri e della responsabilità vettoriale.	72
3.	Il regime di diritto uniforme: un'occasione perduta	79

Capitolo V
**GLI IMPEDIMENTI ALLA PARTENZA
NEL TRASPORTO MARITTIMO DI PERSONE**
(Alessandro Zampone)

1.	Premessa	83
2.	Gli impedimenti alla partenza della nave.	84
3.	L'impedimento della nave.	87
4.	La soppressione della partenza.	90
5.	Gli impedimenti del passeggero	94
6.	Prospettive evolutive	101

Capitolo VI
CHARTERPARTIES
(Alfredo Dani)

1.	Terminologia e casistica	103
2.	Formulari e contratti	105
3.	Il contenuto dei <i>charterparties</i>	109
4.	I <i>charterparties</i> nel codice della navigazione	113
5.	I <i>charterparties</i> e le convenzioni internazionali	116

Capitolo VII
INDIVIDUAZIONE DEL VETTORE
(Nicola Romana)

1.	Premessa	119
2.	Il vettore marittimo.	120
3.	Individuazione del vettore e indicazioni della polizza di carico.	121
4.	La <i>Identity of the carrier clause</i>	124
5.	<i>Contracting carrier</i> e <i>Actual carrier</i> nelle varie modalità di trasporto	125
6.	Il progetto di Convenzione Uncitral sul trasporto di cose.	127

Capitolo VIII
**LE CLAUSOLE EMPLOYMENT
 E INDEMNITY**

(*Daniele Casciano*)

1. Premessa	131
2. Contenuto del <i>right of employment</i> : indicazioni necessarie all'esecuzione della prestazione tipica	136
3. Contenuto del <i>right of employment</i> : emissione di polizze di carico	142
4. <i>Indemnity</i>	146
5. L'art. 393 c. nav.	151

Capitolo IX
**RESPONSABILITÀ DEL VETTORE
 NEL TRASPORTO MARITTIMO DI COSE**

(*Leopoldo Tullio*)

1. Evoluzione della normativa	155
2. Fonti e loro ambito di applicazione	162
3. Obblighi del vettore	170
4. Fatti costitutivi della responsabilità	174
5. Fatti impeditivi della responsabilità	177
6. Colpa nautica	186
7. Incendio.	189
8. Responsabilità extracontrattuale	192
9. Derogabilità della normativa	198
10. Prescrizione e decadenza.	205

Capitolo X
**IL PROGETTO UNCITRAL PER
 LA NUOVA REGOLAZIONE DEL TRASPORTO
 MARITTIMO INTERNAZIONALE DI MERCI:
 AMBITO APPLICATIVO E LIBERTÀ
 CONTRATTUALE**

(*Francesco Berlingieri*)

1. Premessa	209
2. I problemi sorti a seguito della evoluzione dei traffici: i contratti di volume e gli OLSAs	211
3. Applicazione della nuova normativa uniforme ai contratti di volume. <i>a)</i> Applicazione della nuova normativa uniforme ai contratti di volume nel traffico di linea. <i>b)</i> Derogabilità del regime uniforme	213
4. Criteri per la individuazione dei contratti esclusi dall'ambito di applicazione della nuova normativa uniforme	216
5. La derogabilità del regime uniforme ed i suoi limiti. <i>a)</i> Forma della	

deroga. b) Limiti della deroga. c) Limiti della opponibilità della deroga ai terzi.	218
6. La posizione dei terzi rispetto alla esclusione di alcuni contratti dall'ambito di applicazione della normativa uniforme e alle deroghe dal regime uniforme. a) I terzi nei cui confronti l'esclusione non opera. b) Condizioni alle quali è subordinata l'opponibilità ai terzi delle deroghe al regime uniforme per i contratti di volume	221
7. Gli altri casi di libertà contrattuale. a) Oggetto della deroga. b) Carichi rispetto ai quali la deroga è consentita	223

Capitolo XI

IL LIMITE RISARCITORIO NEL TRASPORTO MARITTIMO DI COSE

(Maurizio Riguzzi e Chiara Tincani)

1. La nozione di limite risarcitorio	225
2. L'art. 423 c. nav. e gli interventi della Corte costituzionale	227
3. Il limite risarcitorio nel sistema del diritto uniforme	232
4. Le nozioni di collo e di unità di carico nel diritto uniforme e nel diritto interno.	236
5. Il limite risarcitorio nel trasporto mediante <i>container</i>	239
6. La decadenza dal limite per comportamenti improntati a dolo o a colpa grave nel diritto uniforme e nel diritto interno.	242
7. La dichiarazione di valore nel diritto interno e nel diritto uniforme	248

Capitolo XII

TRASPORTO MISTO "SOVRAPPOSTO" DI MERCI MARITTIMO ED IN SUPERFICIE

(Silvio Busti)

1. La fattispecie, da oggettivamente multimodale a soggettivamente unimodale	253
2. I vettori nel trasporto "sovrapposto"	255
3. Il trasporto "sovrapposto" <i>fer-mer</i> nella normativa internazionaliforme	258
4. Il regime di responsabilità del vettore stradale internazionale nel traffico marittimo <i>roll on-roll off</i>	264
5. La disciplina del trasporto "sovrapposto" nazionale	273
6. La normativa applicabile al trasporto "sovrapposto" contrattualmente multimodale	275

Capitolo XIII
LA CLAUSOLA HIMALAYA
(Massimiliano Piras)

1.	La nozione	281
2.	L'ambito soggettivo di applicazione	284
3.	Condizioni di validità.	288
4.	La liceità dell'esonero da responsabilità disposto dalla <i>Himalaya Clause</i>	291

Capitolo XIV
**SBARCO DI UFFICIO
E SBARCO DI AMMINISTRAZIONE**
(Elisabetta G. Rosafio)

1.	Premessa	293
2.	Il c.d. sbarco d'ufficio: considerazioni di ordine generale	295
	2.1. Il c.d. sbarco di ufficio nel trasporto di carico	296
3.	Il c.d. sbarco di ufficio nel trasporto di cose determinate: profili di ordine generale e comparazione con la corrispondente fattispecie nel trasporto di carico.	307
4.	Lo sbarco di amministrazione facoltativo e obbligatorio.	310

Capitolo XV
LA CLAUSOLA FIO
(Giorgio Filippi)

1.	Le fonti	317
2.	Criteri interpretativi della clausola f.i.o. nei trasporti « liner » e « tramp »: distinzione tra clausola di spese, clausola di delimitazione della prestazione del vettore marittimo e clausola di limitazione della responsabilità	320
	2.a. La clausola f.i.o. nei trasporti di linea	320
	2.b. La clausola f.i.o. nei trasporti di carico	328
3.	La clausola f.i.o. e la clausola f.i.o.s.t. come interpretate negli ordinamenti di <i>common law</i>	333

Capitolo XVI
STALLIE E CONTROSTALLIE
(Ester Petenzi)

1.	Le stallie: disciplina codicistica e prassi internazionale.	341
2.	L'avviso di prontezza della nave	346
3.	Le controstellie e le controstellie straordinarie	356

4. La natura giuridica delle controstallie.	360
5. Il riscatto di stallia e la reversibilità di stallia	363

Capitolo XVII
**CONDIZIONI GENERALI DI CONTRATTO,
 CLAUSOLE VESSATORIE E TUTELA
 DELL'UTENTE**
(Nicola Romana)

1. Premessa	365
2. Le condizioni generali di contratto e l'art. 1341 c.c.	367
3. Le clausole vessatorie di derivazione comunitaria.	369
4. Cenni sui rapporti tra art. 1341 c.c. e normativa consumeristica	371
5. Brevi considerazioni in tema di tutela dell'utente nel trasporto marittimo di persone	372
6. Trasporto di auto al seguito e diritti dell'utente.	373
7. Considerazioni conclusive	377

Capitolo XVIII
**IL TRASPORTO MARITTIMO
 DI MERCI PERICOLOSE**
(Fancesca Salerno)

1. Introduzione	379
2. Il quadro internazionale	381
3. L'evoluzione della legislazione comunitaria. Il sistema di monitoraggio e informazione.	388
4. Il regime interno	394

Capitolo XIX
IL CONTRATTO DI *SHIP MANAGEMENT*
(Giovanni Marchiafava)

1. Premessa	401
2. I <i>management services</i> e gli obblighi contrattuali del <i>manager</i> e dell' <i>owner</i>	403
3. Qualificazione giuridica e disciplina applicabile al contratto di <i>ship management</i>	410
4. La responsabilità del <i>manager</i>	415

Capitolo XX
TRAGHETTI
E RESPONSABILITÀ DEL VETTORE
(Michele M. Comenale Pinto)

1. Nozione di « traghetto »	419
2. Evoluzione del traffico a mezzo « traghetto »	420
3. Il c.d. « contratto di traghetto ».	423
4. La disciplina applicabile	425
5. L'autoveicolo al seguito	426
6. Interferenze della limitazione del debito armatoriale	430
7. Profili di diritto internazionale privato	432
8. La Convenzione di Atene del 1974 e la sua mancata ratifica da parte dell'Italia	433
9. La difformità di disciplina in ambito comunitario.	434
10. Il Protocollo del 2002 e le sue prospettive	435
11. L'auspicio di un avvicinamento della disciplina in ambito comunitario.	436

Capitolo XXI
IL TRASPORTO MULTIMODALE
(Marco Badagliacca)

1. Nozione di trasporto multimodale	441
2. Il trasporto multimodale come contratto di trasporto	450
3. La disciplina applicabile al trasporto multimodale	455

Capitolo XXII
IL TRASPORTO MARITTIMO DI MERCI
IN CONTAINER
(Silvio Magnosi)

1. Premessa	461
2. Natura e forme di utilizzazione del <i>container</i>	463
3. Il trasporto di merci sopra coperta.	468
4. La responsabilità del vettore marittimo nel trasporto di merci a mezzo <i>container</i>	473
5. L'operatività della limitazione della responsabilità del vettore nel trasporto marittimo a mezzo <i>container</i>	481

Capitolo XXIII
LA POLIZZA DI CARICO
(Evaristo Santoro)

1. Caratteri generali	487
---------------------------------	-----

2. L'emissione della polizza	491
3. Il trasferimento della polizza e la legittimazione a ottenere la riconsegna della merce	495
4. L'inserzione di riserve	499
5. La lettera di garanzia.	501
6. La natura causale della polizza di carico	502
7. Circa la natura costitutiva della polizza di carico	506
8. L'evoluzione della polizza di carico e l'emissione di titoli non negoziabili	510
9. La polizza di carico telematica	513

Capitolo XXIV
GLI ORDINI DI CONSEGNA
(Riccardo Mancuso)

1. Nozione e classificazione.	517
2. Qualificazione giuridica	520
3. Gli ordini di consegna impropri	527
4. Tengo in mio potere	529
5. Natura giuridica dell'ordine di consegna improprio	532

Capitolo XXV
**I DOCUMENTI ELETTRONICI
DEL TRASPORTO**
(Bernardino Izzi)

1. Il trasporto marittimo nella <i>new economy</i>	537
2. La documentazione tra documento cartaceo e supporto informatico	539
3. L'incartolamento tra documento cartaceo e supporto informatico.	545
4. I contratti di utilizzazione della nave elettronici.	549
5. Il biglietto di passaggio elettronico	552
6. La polizza di carico elettronica	556
7. Un nuovo campo di operatività della <i>lex mercatoria</i>	562

Capitolo XXVI
IL CONTRATTO DI RIMORCHIO
(Massimo Deiana)

1. Premessa	565
2. Definizione dell'attività di rimorchio	565
3. Natura giuridica del rimorchio	573
4. Qualificazione del contratto di rimorchio.	576
5. Lineamenti della disciplina del rimorchio	580
<i>Elenco degli Autori</i>	583