

INDICE

| | |
|---|----|
| <i>Premessa</i> , di ALFREDO ANTONINI | xv |
|---|----|

PARTE I I PRINCIPI DEL DIRITTO MARITTIMO

Capitolo I IL DIRITTO MARITTIMO NEL SISTEMA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE (*Leopoldo Tullio*)

| | |
|---|----|
| 1. La negazione dell'unitarietà del diritto della navigazione da parte di cultori del diritto marittimo | 3 |
| 2. I principi speciali come fondamento dell'unitarietà | 6 |
| 3. I richiami come espressione di principi speciali | 9 |
| 4. Valenza costituzionale dei principi speciali | 10 |
| 5. Rapporto fra le norme di diritto marittimo e di diritto aeronautico | 12 |

Capitolo II L'INTERNAZIONALITÀ E LA SPECIALITÀ DELLE FONTI DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE NEL TERZO MILLENNIO (*Sergio M. Carbone*)

| | |
|--|----|
| 1. L'autonomia del diritto della navigazione nell'elaborazione scientifica della prima metà del secolo XX | 15 |
| 2. Continua: la corrispondente posizione della dottrina francese ed il <i>particularisme</i> del diritto della navigazione | 18 |
| 3. L'art. 1 cod. nav. e la reazione della pratica della giurisprudenza e dei traffici alla sua formulazione letterale | 19 |
| 4. Dall'autonomia al ritorno della specialità del diritto della navigazione. | 21 |
| 5. Continua: le conferme della giurisprudenza | 22 |
| 6. L'internazionalità quale caratteristica essenziale della specialità del diritto della navigazione | 25 |
| 7. Le modalità attraverso le quali l'autonomia privata favorisce l'affermarsi dell'internazionalità della disciplina dei rapporti marittimi ed aerei | 27 |

| | | |
|-----|---|----|
| 8. | Continua: il ruolo ed il rilievo delle <i>paramount clauses</i> rivolte ad estendere l'applicazione del diritto uniforme anche a Stati non contraenti | 29 |
| 9. | Continua: il ruolo ed il rilievo delle <i>paramount clauses</i> nell'estendere la normativa di diritto uniforme anche a tipi contrattuali ulteriori rispetto a quelli previsti nel suo ambito di applicazione | 30 |
| 10. | Continua: autonomia privata e regole relative ai rapporti marittimi ed aerei elaborate ed adottate nell'ambiente commerciale internazionale. | 32 |
| 11. | Criteri e regole di interpretazione e integrazione della disciplina marittima ed aerea secondo parametri normativi internazionali | 34 |

Capitolo III

FORMULARI MARITTIMI, PRASSI OPERATIVE E LEX MERCATORIA

(Giorgia M. Boi)

| | | |
|----|---|----|
| 1. | Contrattualistica marittima e prassi operative | 39 |
| 2. | I principali connotati dei formulari marittimi | 42 |
| 3. | La disciplina contrattuale marittima ed il diritto uniforme | 47 |
| 4. | I formulari ed il codice della navigazione. | 50 |

Capitolo IV

I TRAFFICI MARITTIMI: DALLA MONDIALIZZAZIONE ALLA GLOBALIZZAZIONE

(Wanda d'Alessio)

| | | |
|----|---|----|
| 1. | Considerazioni introduttive | 55 |
| 2. | Interscambio commerciale, polarizzazioni e gerarchie di aree | 58 |
| 3. | Relazioni commerciali e linee di forza dei traffici marittimi | 63 |
| 4. | L'accelerazione del progresso tecnologico ed il consolidamento del processo di globalizzazione | 68 |
| 5. | I traffici marittimi nella relazione norme-luoghi tra "mondializzazione" e "nuovo ordine globale" | 71 |
| 6. | Dal dogma della statualità del diritto alla flessibilità del contratto | 76 |

PARTE II

I SOGGETTI

Capitolo I

L'AUTORITÀ MARITTIMA

(Eugenio Sicurezza)

| | | |
|----|--|----|
| 1. | Il Corpo delle Capitanerie di porto nella storia | 81 |
|----|--|----|

| | |
|---|----|
| 2. Cambiamenti sotto la spinta degli obblighi internazionali e della devoluzione. | 82 |
| 3. Il controllo del mare | 82 |
| 4. Sicurezza della navigazione: competenza legislativa e regolamentare . | 84 |
| 5. L'Autorità Marittima nei porti dopo il riordino della legislazione portuale | 85 |
| 6. Una moderna Autorità Marittima - Guardia Costiera | 87 |

Capitolo II

L'AUTORITÀ PORTUALE

(*Giuseppe Vermiglio - Adele Marino*)

Sezione I

| | |
|--|-----|
| 1. Il riordino della normativa in materia portuale | 89 |
| 2. Autorità portuale: istituzione e soppressione | 91 |
| 3. Gli Organi | 94 |
| 3.1. Il Presidente | 94 |
| 3.2. Il Comitato portuale | 95 |
| 3.3. Il Segretariato generale | 96 |
| 3.4. Il Collegio dei revisori dei conti | 97 |
| 3.5. Le Commissioni consultive | 97 |
| 4. L'attività di gestione dell'Autorità portuale e i rapporti con l'Autorità marittima | 98 |
| 5. Prospettive di riforma | 102 |

Sezione II

| | |
|--|-----|
| 6. Qualificazione giuridica della nuova figura soggettiva; le diverse posizioni della dottrina | 103 |
| 7. Riflessioni critiche. | 106 |
| 8. Nuova distribuzione della potestà legislativa, differente riparto delle competenze amministrative ed innovativi modelli organizzativi | 109 |
| 9. L'Autorità portuale quale nuova figura organizzatoria. | 114 |

Capitolo III

L'ARMATORE

(*Corrado Medina*)

| | |
|---|-----|
| 1. L'impresa di navigazione. | 119 |
| 2. Proprietario della nave ed armatore. | 120 |
| 3. Limitazione del debito armatoriale | 122 |
| 4. La determinazione della somma limite | 124 |
| 5. I dipendenti dell'armatore: comandante ed equipaggio | 125 |

| | |
|---|-----|
| 6. Armatore e vettore | 126 |
| 7. Ausiliari dell'armatore: raccomandatario; agente marittimo; broker | 128 |

Capitolo IV

LA SOCIETÀ DI ARMAMENTO

(*Umberto Latorre*)

| | |
|---|-----|
| 1. Proprietà e comproprietà della nave. | 131 |
| 2. Comunione o società? | 134 |
| 3. Dalla comunione alla società | 137 |
| 4. (<i>Segue</i>) Il legame di derivazione genetica della società di armamento dalla comproprietà della nave. | 139 |
| 5. La categoria dei caratisti dissenzienti | 140 |
| 6. La svolta: dall'ideologia dell'aver all'ideologia dell'agire. | 142 |
| 7. La disciplina giuridica | 143 |
| 8. In particolare: la "ripartizione degli utili e delle perdite" | 146 |
| 9. (<i>Segue</i>) L'abbandono della quota del caratista dissenziente. | 147 |

Capitolo V

IL COMANDANTE DELLA NAVE

(*Guido Rinaldi Baccelli*)

| | |
|--|-----|
| 1. Premessa | 151 |
| 2. Nomina del comandante | 151 |
| 3. La direzione nautica - Capo della spedizione | 152 |
| 4. Il comandante quale capo della comunità viaggiante. | 154 |
| 5. La sicurezza nella sfera nautica. | 156 |
| 6. Disposizioni di carattere penale e disciplinare. | 157 |
| 7. Appendice normativa. | 158 |

Capitolo VI

IL RACCOMANDATARIO MARITTIMO

(*Domenico Maltese*)

| | |
|--|-----|
| 1. Fonti normative | 161 |
| 2. Le varie figure della raccomandazione marittima secondo il codice della navigazione | 162 |
| 3. Posizione della Cassazione | 162 |
| 4. Triplice categoria delle prestazioni eseguibili dal raccomandatario secondo la Corte di cassazione | 163 |
| 5. Il problema della connessione giuridica fra le prestazioni raccomandatoriali in senso stretto e le prestazioni di natura agenziale-commerciale. | 163 |
| 6. Possibili soluzioni alternative del problema secondo lo schema della "causa complessa", o della causa "prevalente", o del "collegamento negoziale". | 164 |

| | | |
|-------|--|-----|
| 7. | Opzione della Cassazione favorevole al criterio del collegamento negoziale | 164 |
| 8. | Rilevanza pratica di tale soluzione. | 165 |
| 9. | Orientamenti della giurisprudenza di legittimità | 167 |
| 9.1. | Non incidenza sul potere rappresentativo del raccomandatario delle clausole, legali o convenzionali, limitative del potere rappresentativo dell'agente | 167 |
| 9.2. | Consequente irrilevanza, nei confronti del raccomandatario, del limite della rappresentanza agenziale "senza gestione" | 167 |
| 9.3. | Consequente non estensibilità all'agente del potere di rappresentanza "ex lege" del raccomandatario. | 168 |
| 9.4. | La garanzia in valuta del raccomandatario per le obbligazioni contratte dall'armatore straniero. | 168 |
| 10. | Le varie figure della raccomandazione marittima previste dal codice nella nuova prospettiva della giurisdizione di legittimità | 170 |
| 10.1. | Mandato con rappresentanza | 170 |
| 10.2. | Agente con e senza rappresentanza | 171 |
| 10.3. | Mandato senza rappresentanza | 171 |
| 10.4. | Preposizione institoria | 172 |
| 11. | Consequenti rilievi di carattere sistematico | 173 |
| 12. | Elementi costitutivi del contratto di raccomandazione | 173 |
| 12.1. | Soggetto | 174 |
| 12.2. | Oggetto | 174 |
| 12.3. | Causa | 174 |
| 12.4. | Forma | 175 |
| 13. | Rappresentanza e responsabilità del raccomandatario | 175 |
| 14. | Osservazioni sulla legge professionale n. 135 del 1977 | 177 |
| 14.1. | Aspetto pubblicistico | 177 |
| 14.2. | Aspetto privatistico | 177 |
| 14.3. | L'"officium" del raccomandatario nel sistema della sicurezza previdenziale e della garanzia di solvibilità dell'armatore straniero. | 177 |
| 15. | Prospettive "de iure condendo" | 179 |
| 15.1. | Miniriforma. | 179 |
| 15.2. | Riforma | 180 |
| 16. | Un'ultima osservazione. | 181 |

Capitolo VII

IL MEDIATORE MARITTIMO

(*Francesco Mancini*)

| | | |
|----|--|-----|
| 1. | Lineamenti generali. | 183 |
| 2. | Cenni sulla disciplina della professione di mediatore marittimo | 187 |
| 3. | Alcuni aspetti problematici dell'attività di mediazione marittima: rappresentanza e mediazione | 188 |
| 4. | (<i>Segue</i>) Il diritto alla provvigione | 193 |
| 5. | Considerazioni conclusive | 197 |

PARTE III
I BENI E LE ATTIVITÀ

Capitolo I
IL DEMANIO MARITTIMO
(*Mauro Casanova*)

| | | |
|----|---|-----|
| 1. | Premessa | 201 |
| 2. | L'originario potere esclusivo dello Stato sul demanio marittimo . . . | 202 |
| 3. | La successiva limitazione del potere esclusivo dello Stato: la normativa urbanistica ed edilizia della c.d. "legge ponte" | 205 |
| 4. | La successiva limitazione del potere esclusivo dello Stato: la normativa relativa alle funzioni regionali sul demanio marittimo destinato a fini turistico-ricreativi | 207 |
| 5. | Il superamento del criterio della finalità turistico-ricreativa per la individuazione delle competenze delle Regioni e dei Comuni sul demanio marittimo | 208 |
| 6. | Le conseguenze sull'istituto della concessione dei beni demaniali marittimi e sul riparto di competenze tra Stato, Regioni e Comuni . . . | 210 |
| 7. | Considerazioni conclusive. | 213 |

Capitolo II
PORTI E DEMANIALITÀ
(*Giovanni Di Giandomenico*)

| | | |
|----|---|-----|
| 1. | Il porto | 217 |
| 2. | La demanialità dei porti | 224 |
| 3. | Le darsene a secco | 230 |
| 4. | Le costruzioni eseguite sul porto | 234 |
| 5. | Il subingresso nella concessione | 236 |

Capitolo III
I SERVIZI E LE OPERAZIONI PORTUALI
(*Evaristo Santoro*)

| | | |
|----|---|-----|
| 1. | I servizi portuali | 241 |
| 2. | Le operazioni portuali | 249 |
| 3. | L'autoproduzione | 253 |
| 4. | La concessione di aree e banchine portuali per l'espletamento delle operazioni portuali | 256 |

Capitolo IV
IL LAVORO PORTUALE
(*Massimo Campailla*)

| | | |
|----|---|-----|
| 1. | Alcuni cenni sul sistema previgente la riforma del 1994 | 261 |
| | 1.1. (<i>Segue</i>) La posizione degli organismi comunitari | 264 |

- | | |
|---|-----|
| 2. Le problematiche sottese alla disciplina del lavoro portuale delineata dalla legge di riforma 28 gennaio 1994, n. 84 | 265 |
| 3. Prospettive di riforma a livello comunitario | 272 |

Capitolo V

**IL LAVORO A BORDO DELLE NAVI FRA TUTELA
DELLA SICUREZZA E DIRITTO DEL LAVORO**

(*Enrico Gragnoli*)

- | | |
|---|-----|
| 1. Il lavoro a bordo e la sicurezza | 275 |
| 2. La disciplina del lavoro a bordo e la tutela dell'interesse del prestatore di opere alla sua sicurezza | 279 |
| 3. Lavoro a bordo, gerarchia e posizione del comandante | 283 |
| 4. Tutela della sicurezza e disciplina di diritto del lavoro | 288 |
| 5. Lavoro a bordo e diritto comune del lavoro | 292 |

Capitolo VI

LA NAVE

(*Mauro Carretta*)

- | | |
|---|-----|
| 1. La nave come esempio di pluriqualificazione giuridica della realtà | 299 |
| 2. Il concetto giuridico di nave | 304 |
| 3. Definizione legislativa vigente e proposte di riforma | 309 |
| 4. L'attitudine e la destinazione alla navigazione | 315 |
| 5. Ipotesi particolari | 319 |
| 6. Le navi militari | 321 |
| 7. Navi maggiori e minori | 322 |
| 8. Individuazione, nazionalità, iscrizione, abilitazione, cancellazione | 323 |
| 9. La navigabilità | 327 |
| 10. La nave quale <i>res</i> | 327 |
| 11. Conclusioni | 332 |

Capitolo VII

**LA CONFIGURAZIONE GIURIDICA DELLE PIATTAFORME E
DEGLI IMPIANTI OFF-SHORE ALLA LUCE DELLE NUOVE ESIGENZE
IN MATERIA DI SICUREZZA IN MARE**

(*Elena Orrù*)

- | | |
|--|-----|
| 1. Premessa | 335 |
| 2. Configurazione giuridica delle piattaforme petrolifere e dei mezzi <i>off-shore</i> | 336 |
| 3. Applicazione della normativa in materia di sicurezza in mare | 349 |
| 4. Inquadramento normativo delle ipotesi di soccorso in mare | 353 |

Capitolo VIII
I DOCUMENTI DI BORDO DELLA NAVE
(Luca Ancis)

| | |
|--|-----|
| 1. Origine e precedenti storici | 363 |
| 2. I documenti di bordo nel codice della navigazione | 365 |
| 3. Natura giuridica ed efficacia probatoria delle carte di bordo | 368 |
| 3.1. L'atto di nazionalità | 368 |
| 3.2. Il ruolo di equipaggio | 369 |
| 3.3. La licenza | 375 |
| 3.4. Le carte provvisorie | 377 |
| 4. I libri di bordo | 378 |
| 5. Il giornale nautico nell'art. 178 cod. nav. | 383 |
| 6. Certificati tecnici ed altri documenti obbligatori | 389 |

Capitolo IX
IL REGISTRO INTERNAZIONALE
(Ettore Romagnoli)

| | |
|--|-----|
| 1. Premessa | 393 |
| 2. Il registro internazionale e le sue tre parti | 396 |
| 3. Le convenienze armatoriali per la fruizione del registro internazionale. | 401 |
| 4. Il cabotaggio ed il registro internazionale | 404 |
| 5. Le navi da diporto iscritte nel R.I. per essere destinate esclusivamente al noleggio per finalità turistiche <i>ex art. 3 l. 172/03</i> | 408 |
| 6. L'osservatorio del mercato del lavoro marittimo e disposizioni sul collocamento del personale marittimo per l'imbarco su navi iscritte nel R.I. | 414 |

Capitolo X
GENUINE LINK E BANDIERE OMBRA
(Anna Masutti)

| | |
|--|-----|
| 1. Definizione di bandiera e individuazione dei legami tra la nave e lo Stato | 417 |
| 2. L'iscrizione della nave e relativi effetti | 420 |
| 3. Caratteristiche dei principali registri | 422 |
| 4. La definizione di <i>genuine link</i> | 423 |
| 4.1. La definizione di <i>genuine link</i> nella disciplina uniforme e nella giurisprudenza. | 424 |
| 4.2. Brevi considerazioni sul concetto di <i>genuine link</i> | 431 |
| 5. <i>Flags of convenience</i> | 433 |
| 6. I problemi legati agli <i>open registries</i> | 436 |
| 6.1. Sicurezza e problemi ambientali. | 436 |
| 6.2. Problemi connessi ai contratti di lavoro con il personale marittimo. | 439 |

| | |
|--|-----|
| 6.3. Implicazioni di natura economica delle bandiere di comodo . . | 440 |
| 7. I rimedi individuati a livello internazionale e comunitario per arginare il fenomeno dei registri di comodo | 442 |
| 8. I tentativi da parte degli Stati di dotarsi di registri internazionali . . . | 443 |
| 9. La proposta di un registro dell'Unione europea. | 445 |

Capitolo XI

CABOTAGGIO, FEEDERAGGIO, SHORT SEA SHIPPING E AUTOSTRADE DEL MARE

(*Elda Turco Bulgherini*)

| | |
|---|-----|
| 1. Premessa | 447 |
| 2. Fonti normative - Il Piano Generale dei Trasporti e della Logistica. . | 449 |
| 3. Il Cabotaggio. | 457 |
| 4. Il Feederaggio | 464 |
| 5. Lo <i>Short Sea Shipping</i> e le Autostrade del Mare | 466 |
| 6. La <i>Tonnage Tax</i> | 479 |

Capitolo XII

OBBLIGHI DI SERVIZIO PUBBLICO E AIUTI DI STATO NEL TRASPORTO MARITTIMO

(*Laura Masala*)

| | |
|--|-----|
| 1. Introduzione. Continuità territoriale e diritto alla mobilità | 485 |
| 2. Il quadro normativo di riferimento | 487 |
| 3. La disciplina degli aiuti di Stato | 489 |
| 4. Gli aiuti di Stato nel settore marittimo | 492 |
| 5. Le forme di intervento pubblico diverse | 494 |
| 5.1. (<i>Segue</i>) Gli obblighi di servizio pubblico. | 496 |
| 5.2. (<i>Segue</i>) I contratti di servizio pubblico | 498 |
| 6. Considerazioni conclusive | 501 |

Capitolo XIII

CONFERENCES MARITTIME

(*Monica Brignardello*)

| | |
|---|-----|
| 1. Nozione, origini, finalità delle <i>conferences</i> marittime. | 505 |
| 2. Il Codice di Condotta UNCTAD del 1974 sulle <i>conferences</i> marittime e le riserve della Comunità europea | 507 |
| 3. L'esenzione di categoria a favore delle <i>conferences</i> marittime | 509 |
| 4. Il Reg. CEE del 22 dicembre 1986, n. 4056, ed i suoi problemi applicativi. | 511 |
| 5. L'abrogazione del Reg. CEE 4056/86 | 516 |

| | |
|---|-----|
| 6. L'applicazione delle norme comunitarie <i>antitrust</i> agli accordi di <i>conferences</i> marittime | 518 |
| 7. Gli effetti della soppressione dell'esenzione di categoria a favore della <i>conferences</i> | 519 |

Capitolo XIV
LA TONNAGE TAX
(Massimo Basilavecchia)

| | |
|--|-----|
| 1. Lineamenti del nuovo sistema | 523 |
| 2. L'ambito di applicazione del nuovo regime | 528 |
| 3. I soggetti ammessi. | 533 |
| 4. Dal tonnello al reddito imponibile | 535 |
| 5. Vicende del regime speciale. | 539 |
| 6. Disposizioni di carattere antielusivo | 543 |
| 7. Prime valutazioni sull'impatto sulla precedente disciplina. | 544 |

Capitolo XV
LE RISERVE MARINE
(Orsola Fermezza)

| | |
|--|-----|
| 1. Le "riserve marine" nella legge del 1982 n. 979 sulla difesa del mare. | 547 |
| 2. Classificazione e definizione di "aree protette" nell'elaborazione dell'I.U.C.N. (International Union for the Conservation of Nature and Natural Resources) | 550 |
| 3. Le « riserve marine » quali aree naturali protette nella legge del 1991, n. 394 | 552 |
| 4. Aspetti evolutivi delle forme di protezione. | 558 |

Capitolo XVI
PESCA E ACQUACOLTURA
(Giuseppe Reale)

| | |
|---|-----|
| 1. Premessa | 561 |
| 2. La pesca e l'acquacoltura nel quadro economico-normativo nazionale. | 563 |
| 3. L'orientamento e la modernizzazione del settore pesca e acquacoltura. | 569 |
| 4. Spunti ricostruttivi del dibattito dottrinale sulla qualificazione giuridica e la natura dell'impresa di pesca | 573 |
| 5. L'imprenditore ittico nel d.lgs. 18 maggio 2001 n. 226 e nel d.lgs. 26 maggio 2004 n. 154 | 579 |
| 6. Considerazioni finali | 584 |
| 7. Sui futuri scenari | 591 |
| <i>Elenco degli Autori</i> | 597 |