

INDICE

I.

IL SOCCORSO DI PERSONE COME LIMITE DELLA PRESENTE INDAGINE: SPUNTI CRITICI

1. Obbligatorietà e gratuità del soccorso di persone	1
2. Casistica giurisprudenziale e legislazioni nazionali in materia di gratuità del soccorso di persone.....	5
3. Il principio di gratuità del soccorso di persone previsto dalla Convenzione di Londra e la sua integrazione con l'art. 493 c. nav.....	10
4. Configurazione della corresponsione del compenso di soccorso nel soccorso di sole persone come obbligazione naturale.....	20

II.

I SOGGETTI CREDITORI DEL COMPENSO DI SOCCORSO

1. Rilievi generali	27
2. Soccorso da parte del passeggero della nave soccorsa o invece soccorritrice	32
3. Ripartizione del compenso nel soccorso senza mezzi nautici	33
4. <i>Sister-ships</i> e diritto dell'armatore della nave soccorritrice ad ottenere il compenso di soccorso dal proprietario del carico	34
5. Il diritto del proprietario del carico ad ottenere un compenso di soccorso	36
6. Il diritto dell'assicuratore ad ottenere un compenso di soccorso.....	39
7. Il concorso di più soccorritori	41
8. Il sub-contratto di soccorso ed il formulario ISU per la ripartizione del compenso ed. 2001.....	42
9. La ripartizione del compenso tra i vari membri dell'equipaggio.....	46
10. Quota del compenso di soccorso spettante al comandante della nave soccorritrice.....	47
11. La legittimazione dell'equipaggio ad agire per l'ottenimento del compenso di soccorso; in particolare in presenza di un accordo tra armatori che nega loro la facoltà di agire in giudizio	50
12. Conclusioni	53

III.

I SOGGETTI DEBITORI DEL COMPENSO DI SOCCORSO

1. Individuazione dei soggetti debitori.....	55
2. La fonte giuridica del debito al compenso di soccorso.....	60
3. Natura giuridica della prestazione <i>a latere debitoris</i> in ipotesi di pluralità di debitori.....	64
4. La <i>pro rata rule</i> del diritto inglese.....	67
5. L'incidenza della Convenzione di Londra sulla disciplina delle avarie comuni e le nuove Regole di York e Anversa ed. 2004.....	70

IV.

IL COMPENSO NEL SOCCORSO CONTRATTUALE

1. Profili generali.....	81
2. La clausola SCOPIC.....	83
3. I criteri di definizione del compenso di soccorso secondo il formulario SCOPIC.....	88
4. La legittimazione del comandante della nave in pericolo a stipulare accordi di soccorso per conto dell'armatore e del proprietario della merce caricata.....	91
5. L'evoluzione del concetto di rappresentanza del comandante della nave nel sistema anglosassone.....	96
6. La legittimazione a stipulare contratti di soccorso ed i vizi della volontà del contraente.....	102
7. Contratto di soccorso con clausole di esonero della responsabilità oppure contenente formule ambigue per la determinazione del compenso...	105
8. Annullamento del contratto di soccorso stipulato sotto l'influenza del pericolo ed a prestazioni eccessivamente onerose.....	108

V.

I CRITERI DI DETERMINAZIONE DEL COMPENSO DI SOCCORSO

1. Cenni generali e rinvio.....	113
2. I criteri di determinazione del compenso indicati dalla Convenzione di Londra.....	116
3. Quantificazione del compenso di soccorso dovuto in base al valore residuo della nave soccorsa.....	117
4. Il computo del valore degli altri beni soccorsi.....	120
5. La natura ed il grado del pericolo.....	122
6. I criteri di determinazione del compenso relativi al soccorritore.....	123
6.1. Abilità e sforzi dei soccorritori nel soccorso ambientale.....	123

6.2. Il successo ottenuto dal soccorritore	124
6.3. Professionalità, sforzi, rischi corsi e tempo impiegato dai soccorritori nel soccorso della nave, di altre proprietà e di vite umane . . .	124
6.4. Quantificazione del compenso a favore del soccorritore professionale: disponibilità ed uso di navi e mezzi appositamente predisposti per il soccorso e loro stato di prontezza.	126
6.5. La negligenza del soccorritore	129
7. L'indennità speciale di soccorso.	130
7.1. Profili generali	130
7.2. Le spese vive	134
7.3. La definizione di <i>fair rate</i> di cui all'art. 14 della Convenzione di Londra sul soccorso: il caso <i>Nagasaki Spirit</i>	137
7.4. Il computo dell'indennità speciale	144
7.5. Prime applicazioni dell'art. 14 della Convenzione di Londra 1989	147
7.6. Il periodo di tempo considerato ai fini del calcolo della <i>special compensation</i>	149

VI.

IL SOCCORSO DI RESPONSABILITÀ

1. Considerazioni generali e casistica giurisprudenziale	153
2. Dalla concezione tradizionale del soccorso al soccorso di responsabilità	160
3. Soccorso di responsabilità: profili evolutivi	165

VII.

SOCCORSO MARITTIMO E SOCCORSO PRIVATO

1. Rilievi generali e problematiche emergenti.	171
2. Profili di affinità e di differenza tra il soccorso marittimo e la gestione d'affari	174
2.1. L'utilità iniziale della gestione.	178
2.2. <i>Prohibitio domini</i>	178
2.3. Gli effetti della gestione nei confronti del gestore	179
2.4. Corrispettivo di soccorso e soccorso privato contrattuale.	186
2.5. Conclusioni sulla applicazione delle norme relative alla gestione d'affari e rinvio	189
3. Soccorso privato ed azione generale di arricchimento	191
3.1. I presupposti dell'azione generale di arricchimento: arricchimento e danno	192
3.2. La giusta causa.	194
3.3. Conclusioni sulla inoperatività dell'arricchimento senza causa nell'ipotesi di soccorso privato	195

4.	L'inquadramento attuale del soccorso privato	200
4.1.	L'applicazione analogica delle norme sul soccorso marittimo alle ipotesi di soccorso privato	203
4.2.	Conclusioni	215
	<i>Indice degli Autori citati</i>	219