

INDICE

I.

INTRODUZIONE	1
---------------------------	---

II.

IL COMPENSO DI SOCCORSO: PROFILI STORICI

1. La remunerazione del soccorso nella civiltà greco-romana	7
2. Il ritorno allo <i>ius naufragii</i> nell'epoca medievale	16
3. Il ruolo della Chiesa nella condanna dello <i>ius naufragii</i>	23
4. La remunerazione del soccorso nel periodo delle crociate e nelle repubbliche marinare	26
5. Il naufragio nelle coste atlantiche: dallo <i>ius naufragii</i> alle prime raccolte di consuetudini	34
6. Il contributo delle fonti giuridiche medievali spagnole nella definizione delle caratteristiche del naufragio. Il Consolato del mare	48
7. Il ruolo delle ordinanze francesi nella determinazione di una remunerazione del soccorso. Cenni alla disciplina della assistenza e salvataggio nel codice di commercio tedesco	53
8. Il concetto di <i>right to reward</i> o <i>compensation</i> nel <i>salvage</i> di diritto inglese	62
9. La disciplina del compenso di salvataggio nell'ordinamento americano	66
10. La legislazione e la giurisprudenza italiana antecedenti la Convenzione di Bruxelles del 1910	68
11. La Convenzione di Bruxelles del 1910 e gli sviluppi successivi: cenni e rinvio	76

III.

IL DIRITTO AL COMPENSO: ANALISI DELLE FONTI GIURIDICHE MODERNE

1. La Convenzione di Bruxelles del 1910: ambito di applicazione e definizioni	83
2. La disciplina della remunerazione del soccorso nella Convenzione di Bruxelles del 1910	89

3.	La nozione di compenso risultante dalla Convenzione di Bruxelles del 1910	91
4.	Elementi costitutivi del soccorso: il pericolo corso	100
5.	Elementi costitutivi del diritto al compenso: il successo ottenuto	102
6.	Altre regole per l'assegnazione e la ripartizione del compenso di soccorso	106
7.	<i>Engaged services</i>	108
8.	Il compenso di soccorso nell'evoluzione pattizia antecedente la Convenzione di Londra del 1989 ed il Lof 2000	115
9.	Il compenso di soccorso secondo il codice della navigazione nella fase anteriore all'introduzione nell'ordinamento italiano della Convenzione di Londra del 1989	119

IV.

IL REGIME ATTUALE DEL DIRITTO AL COMPENSO

1.	La Convenzione di Londra e l'applicazione residuale del codice della navigazione	123
2.	Ambito di operatività della normativa	125
3.	La giurisprudenza più recente sul presupposto del pericolo corso	129
	3.1. Rilievi preliminari	129
	3.2. Il pericolo come elemento discriminante fra soccorso e rimorchio	132
	3.3. Pericolo per la nave e pericolo per l'ambiente	136
4.	I beni oggetto del soccorso	142
	4.1. La nave	142
	4.2. <i>Property in danger</i>	144
	4.3. Il nolo a rischio	148
	4.4. L'aeromobile	148

V.

LA NATURA DELLE POSIZIONI GIURIDICHE NASCENTI DAL SOCCORSO

1.	Dalla fattispecie costitutiva del rapporto di soccorso all'effetto giuridico qualificabile come diritto di credito al compenso di soccorso	149
2.	Tipizzazione del rapporto di soccorso ed effetti sulla regolamentazione del diritto al compenso	152
3.	Il vincolo tra le prestazioni dedotte nel rapporto giuridico fondamentale di soccorso	156
4.	Analisi dello schema negoziale nel soccorso a nave che minacci un danno all'ambiente	160

5. Il vincolo tra le prestazioni nello schema negoziale di soccorso a nave che minacci un danno all'ambiente	166
6. Indennità speciale ed interessi giuridici rilevanti	169
7. Qualificazione dell'interesse all'indennità speciale alla luce della ricostruzione teorica sull'interesse legittimo nel diritto privato	173
8. Ipotesi di interesse legittimo inserito in un rapporto avente rilevanza pubblicistica	176
9. Inserimento dell'interesse del soccorritore di cui all'art. 14.2 della Convenzione di Londra nella categoria dell'interesse legittimo	180
10. Conseguenze giuridiche di tale ricostruzione	181
<i>Indice degli Autori citati</i>	183