



## INDICE SOMMARIO

Introduzione di Francesco Capriglione .....	1
---	---

### PARTE I

#### **L' ASSICURAZIONE MARITTIMA. PROFILI GENERALI**

##### CAPITOLO PRIMO

#### **LA DISCIPLINA DELLE ASSICURAZIONI MARITTIME: GENERALITÀ, FONTI E CLASSIFICAZIONE** DIEGO ROSSANO

1. Il contratto di assicurazione .....	31
2. (Segue) ... nel contesto della <i>blue economy</i> .....	33
3. L'assicurazione marittima: cenni storici .....	37
4. Le fonti dell'assicurazione marittima: il codice della navigazione. ....	42
4. (Segue) ... il rapporto con le disposizioni del codice civile .....	44
5. (Segue) ... e il ricorso alla standardizzazione contrattuale .....	46
6. Le classificazioni delle assicurazioni marittime. ....	50

##### CAPITOLO SECONDO

#### **CONTROLLO PUBBLICO ED INTERVENTI SETTORIALI** ANTONIO LONGO

1. Le assicurazioni marittime tra rischi e garanzie di sistema .....	53
2. Il sistema dei controlli pubblici sulle assicurazioni private .....	57
3. Le assicurazioni marittime e i rischi assicurativi interessati .....	67
4. Assicurazioni marittime e riassicurazione .....	70

## CAPITOLO TERZO

## I RISCHI NELLE ASSICURAZIONI MARITTIME

GIOVANNI BERTI DE MARINIS

1.	I rischi nell'assicurazione marittima: l'art. 521 c. nav. ....	75
2.	L'evoluzione verso rischi nominati e l'influenza del sistema anglo-sassone nella delimitazione dei rischi. ....	79
3.	La copertura del c.d. rischio putativo di cui all'art. 514 c. nav. ....	82
4.	Il rischio putativo nel codice della navigazione e la disciplina generale del contratto di assicurazione del codice civile. ....	85
5.	La durata delle assicurazioni marittime ....	88
6.	Le variazioni del rischio assicurato. ....	93
7.	(Segue): il cambio di via, di viaggio o di nave. ....	95

## CAPITOLO QUARTO

## I DANNI INDENNIZZABILI E I CRITERI DI LIQUIDAZIONE

ANDREA SACCO GINEVRI e GIORGIA MARRA

1.	Premessa. ....	99
2.	Le perdite ed i danni indennizzabili. ....	101
3.	La liquidazione dell'indennità come obbligo dell'assicuratore. Adempimento e surroga verso i terzi responsabili. Prescrizione. ....	105
3.1.	(Segue): scoperti e franchigie. Cenni. ....	108
4.	Criteri di liquidazione dell'indennizzo. ....	109
5.	La liquidazione dell'indennizzo per avaria. ....	110
5.1.	(Segue): danni e indennità per contributi di avaria comune. ....	110
5.2.	(Segue): indennità per ricorso di terzi danneggiati da urto. ....	113
6.	La liquidazione dell'indennizzo per abbandono. ....	114
6.1.	(Segue): presupposti in caso di abbandono della nave, abbandono della merce, abbandono del nolo. ....	115
6.2.	(Segue): la dichiarazione di abbandono. ....	117
6.3.	(Segue): oggetto ed effetti dell'abbandono. ....	119

## CAPITOLO QUINTO

## L'ASSICURAZIONE DELLE MERCI

ILLA SABBATELLI

1.	Profili generali. ....	121
----	------------------------	-----

2.	I rischi garantiti e le esclusioni: le Institute Cargo Clauses.....	126
3.	Il valore assicurato e l'assicurazione del profitto sperato.....	130
4.	Le avarie comuni.....	134
4.1.	La contribuzione alle avarie comuni.....	138
5.	Gli oneri di assistenza e di salvataggio.....	140
6.	La forma e il regime di circolazione delle polizze merci.....	142

## CAPITOLO SESTO

IL TRASFERIMENTO DELLA NAVE ASSICURATA:  
SORTE DEL CONTRATTO DI ASSICURAZIONE E OBBLIGHI  
DI CEDENTE, CESSIONARIO E ASSICURATORE CEDUTO

GIULIANA MARTINA

1.	Premessa: il metodo applicato all'indagine. L'assenza di indici normativi relativi al trasferimento dell'assicurazione della nave. ..	145
2.	(Segue): e l'art. 517 cod. nav. in tema di circolazione dell'assicurazione delle merci.....	146
3.	L'assicurazione della nave e il suo valore dichiarato nella polizza.	151
4.	La disciplina legale del trasferimento della nave assicurata e l'art. 1918 c.c.....	155
5.	La disciplina convenzionale del trasferimento della nave assicurata.....	157
6.	La disciplina applicabile al trasferimento della nave assicurata da parte dell'armatore-imprenditore.....	160
7.	Una riflessione finale: la sorte del contratto di assicurazione contro i danni per l'esercizio dell'impresa armatoriale nella cessione d'azienda.....	162

## CAPITOLO SETTIMO

## LA DISTRIBUZIONE DELLE ASSICURAZIONI MARITTIME

VALERIO LEMMA

1.	Premessa.....	165
2.	La regolazione del mercato interno e delle dinamiche distributive	169
3.	Assicurazioni marittime e dinamiche informative.....	173
4.	Il ruolo degli intermediari assicurativi e le dinamiche negoziali...	178

PARTE II  
**RESPONSABILITÀ E RISARCIMENTO DANNI**

CAPITOLO PRIMO

ASSICURAZIONE MARITTIMA E RESPONSABILITÀ CIVILE  
 FRANCESCA PELLEGRINO

1.	I rischi propri della navigazione.....	185
2.	Polizze «all risks» e polizze per rischi determinati.....	187
3.	Brevi cenni all'assicurazione della responsabilità civile in ambito marittimo.....	190
4.	Rischio putativo e clausole «claims made» in materia di navigazione.....	192
5.	L'assicurabilità dei nuovi rischi della navigazione.....	196

CAPITOLO SECONDO

RESPONSABILITÀ PER DANNI DA COLLISIONE NAVE  
 ROBERTA ZOLLO e DIEGO ROSSANO

1.	Cenni storici e fonti normative in materia di urto di navi.....	199
2.	Definizione di “urto” di “navi” e relativo ambito di applicazione.....	208
3.	Presupposti della responsabilità per urto di navi nel codice della navigazione.....	212
4.	Il Regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare: alcuni profili critici.....	216
5.	L'assicurazione della responsabilità per danni da urto.....	220

CAPITOLO TERZO

IL DANNO DA INQUINAMENTO  
 FEDERICO ONNIS CUGIA

1.	L'ambiente quale valore.....	227
2.	Il variegato panorama della protezione internazionale dell'ambiente marino.....	231
3.	La responsabilità civile per inquinamento marino e i suoi rapporti col diritto penale.....	235
4.	La disciplina domestica sulla tutela del mare.....	237

5. La responsabilità civile per danni conseguenti ad inquinamento elaborata in sede di diritto uniforme: la CLC.....	242
6. La residualità del Codice dell'ambiente.....	245
7. Il danno risarcibile.....	247
8. La riparazione del danno da inquinamento.....	249
9. Il danno causato da una pluralità di fatti dannosi.....	254
10. La prescrizione del diritto al risarcimento del danno.....	256
11. Il danno da inquinamento dell'ambiente marino tra disciplina attuale e prospettive future.....	257

CAPITOLO QUARTO

RESPONSABILITÀ DEL VETTORE MARITTIMO  
PER DANNI A PERSONE E PER DANNI A COSE

CIRO G. CORVESE

1. Premesse: oggetto e limiti.....	261
2. La responsabilità del vettore marittimo per danni alle persone....	264
2.1. Elementi essenziali del contratto di trasporto marittimo di persone.....	264
2.2. La responsabilità del vettore per i sinistri al passeggero nel codice della navigazione.....	265
2.3. La responsabilità del vettore per i sinistri al passeggero nelle norme uniformi.....	272
3. La responsabilità del vettore marittimo per danni a cose.....	275
3.1. Elementi essenziali del contratto di trasporto marittimo di cose.....	275
3.2. La responsabilità del vettore nel codice della navigazione.....	277
3.3. Cenni alla responsabilità del vettore nelle norme uniformi.....	283
3.4. Limiti del risarcimento e derogabilità delle norme sulla responsabilità.....	288

CAPITOLO QUINTO

L'ASSICURAZIONE DELLA RESPONSABILITÀ ARMATORIALE  
E I P&I CLUBS

FRANCESCO MOLITERNI

1. Interconnessione fra struttura associativa dei P&I Clubs e regole dell'operazione assicurativa: forza normativa della natura delle co-	
---	--

se e (storia della) resilienza di un modello giuridico “informale” alle mutazioni formali.....	291
2. La continuità fra gli antichi clubs e il loro modello giuridico e l'attuale company limited by guarantee: la “omnibus rule” e le <i>club rules</i> .....	304
3. (Segue) i moderni P&I clubs fra la forma di corporation e la sostanza di rete di reciproche garanzie fra i membri del club.....	307
4. P&I club, ammissione al club (o <i>entry</i> ), iscrizione della nave e rischi coperti: perdita delle merci o danni alle merci trasportate ( <i>Liabilties cargo</i> o <i>cargo claims</i> ) .....	313
4.1. Responsabilità per i danni da ostruzione o rimozione di relitto.....	315
4.2. Perdita della vita, gravi lesioni personali e malattie.....	316
4.3. Third Parties (Rights Against Insurers) Act 2010, l'azione diretta dei terzi danneggiati o <i>third parties</i> in caso di perdita della vita o lesioni gravi... e la profezia di Lord Goff.....	318

## PARTE III

**CONTENZIOSO ASSICURATIVO**

## CAPITOLO PRIMO

## IL CONTENZIOSO ASSICURATIVO MARITTIMO

LEONARDO DI BRINA

1. Profili generali.....	323
2. La mediazione obbligatoria.....	326
3. L'istruttoria preventiva.....	327
4. Il procedimento avanti i tribunali e le corti d'appello.....	327

## CAPITOLO SECONDO

LE CONTROVERSIE IN MATERIA  
DI ASSICURAZIONE MARITTIMA

MIRELLA PELLEGRINI e ANTONIO DAVOLA

1. Premessa: l'attività assicurativa.....	331
---	-----

2. (Segue): ... ed i fattori di complessità del contenzioso concernente il trasporto marittimo.....	333
3. L'individuazione della giurisdizione competente.....	336
4. Limiti della copertura assicurativa e rapporti con terzi.....	339
5. Oggetto dell'assicurazione nel trasporto merci.....	343
6. (Segue): la delimitazione dei rischi e il complesso caso della pirateria.....	347
7. Conclusioni .....	350

## CAPITOLO TERZO

## ARBITRATO MARITTIMO E ASSICURAZIONE

ANDREA LA MATTINA

## Sezione I

## L'arbitrato marittimo: inquadramento generale

1. La "specialità" dell'arbitrato marittimo.....	353
2. La "forza espansiva" dell'autonomia privata nel contesto dell'arbitrato marittimo quale strumento interpretativo della volontà delle parti. ....	359
3. La forma della clausola compromissoria.....	361
4. La legge applicabile: il rilievo della c.d. <i>lex maritima</i> .....	367
5. Il procedimento.....	375
6. Il riconoscimento e l'esecuzione dei lodi arbitrali marittimi stranieri nella giurisprudenza italiana. ....	383

## Sezione II

## Controversie assicurative e arbitrato marittimo: prassi e problemi applicativi

1. L'arbitrato nel settore assicurativo marittimo.....	387
2. Il diritto di surrogazione dell'assicuratore e la circolazione delle clausole arbitrali.....	389
3. <i>Multi-party disputes e consolidation</i> di arbitrati marittimi.....	394

